

สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

วันที่

เดือน พฤษภาคม 2559

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ ASPHATIC CONCRETE
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ
 ชื่อสายทาง บ้านสวายปรัง-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์
 สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์ ระยะทางตลอดสายทาง 0.400 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดผิวทาง กว้าง เมตร
 ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ๓ 0.400 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 กม. 0+000 ถึง กม. 0+400 ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม.

๑๐ ๕๖

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	926,485.70	1.3365	1,238,248.14		
	ค่าป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ+ป้ายไวเนิว					3,300.00
	Factor F					
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%					
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%					
- เงินประกันผลงานหัก 0.0%						
- พื้นที่ 0.00						
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,241,548.14		
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,241,000.00		
	(หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)					

ระยะทางดำเนินการ 0.400 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,102,500.00 บาท
 (ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายพิเชษฐ์ บุญเกิด)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนโยธา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางเขมานันท์ วรทรัพย์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นางระเบียบ เหมือนวาจา)

ตำแหน่ง นายกองตำบลการบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบแล้วให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิเชษฐ์ บุญประสิทธิ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพบูรณ์ พรหมชาติ)

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง บ้านสวายปรัง-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.400

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง					
	1.1 งานวางป่าขูดตอ		ตร.ม.		-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	
	1.3 งานปรับเกลี่ยแต่งดินเดิมแล้วบดทับ	2,210	ตร.ม.	8.48	18,740.80	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	
	1.6 งานดินถมเสริมคันทาง (จากการขนส่ง) บดอัดแน่น	290	ลบ.ม.	90.69	26,300.10	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	480	ลบ.ม.	156.32	75,033.60	20 ซม.
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	480	ลบ.ม.	560.54	269,059.20	20 ซม.
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	
	1.11 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	
2	งานผิวทาง					
	2.1 Prime Coat	2,400	ตร.ม.	22.40	53,760.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	2,400	ตร.ม.	173.33	415,992.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง					
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร					
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	100	ตร.ม.	270.00	27,000.00	10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์					
	5.1 งานปรับปรุง					
	5.1.1 หลักระนาด ค.ส.ล.		หลัก	-	-	
	5.1.2 หลักระนาด		หลัก	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	
				ยกยอดไป	885,885.70	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง บ้านสวายปริง-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง อ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.400

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ	
				ราคา/หน่วย			
					885,885.70		
			ยกยอดมา				
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง						
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	แบบใหม่	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-		
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-		
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60,ต62,ต75	-	ชุด	-	-		
	5.2.6 ป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว		ชุด	-	-		
	5.2.7 ป้ายจราจร ต57, ต28		ชุด	-	-		
	5.2.8 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-		
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-		
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-		
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-		
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-		
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-		
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17		ชุด	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต1-ต60, ต62,ต75		ชุด	-	-		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60, ต62,ต75+ต1-ต60, ต62,ต75		ชุด	-	-		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-		
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-		
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-		
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-		
	5.2.32 หลักระแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-		
			ยกยอดไป			885,885.70	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง บ้านสวายปรัง-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.400

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย		
ยกยอดมา					885,885.70	
	5.2.33 หลักรั้วโลเมตร		หลัก	-	-	
	5.2.34 หลักระเบียง		หลัก	-	-	
	5.2.35 หลักรั้วทาง		หลัก	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	
	5.2.38 ติเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	
	5.2.42 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	
	5.2.43 Timber Barricade		เมตร	-	-	
6	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.				-	
	6.1 ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.40 เมตร	10	เมตร	700.00	7,000.00	
	6.2 ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 เมตร	30	เมตร	1,120.00	33,600.00	
	6.3 งานกำแพงปากท่อ ค.ส.ล. 5 - Ø 1.00 เมตร		จุด		-	
รวม					926,485.70	

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายพิเชษฐ์ บุญเกิด)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนโยธา

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ**

วันที่ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ ASPHATIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

สายทาง ชื่อสายทาง บ้านสวายปรัง-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

สถานที่ จ.สุรินทร์ ระยะทางตลอดสายทาง 0.400 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.400 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะท

1	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หินคลุก	303.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
2	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หินฝุ่น	271.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
3	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หิน3/4"	471.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
4	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หิน1/2"	450.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
5	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หิน3/8"	450.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
6	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หินผสมแอสฟัลต์	365.75	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	1	=	8.62	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	ลูกรัง	20.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	7	=	20.63	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	วัสดุคัดเลือก	30.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	1	=	8.62	บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	20,226.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	420	=	528.18	บาท/ตัน
9	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	18,173.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	420	=	528.18	บาท/ตัน
10	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	19,580.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	420	=	528.18	บาท/ตัน
10	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	ซีเมนต์	2,093.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	27	=	34.34	บาท/ตัน

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมืองสุรินทร์ เฉลี่ย 23.00 - 23.99 บาท / ลิตร

พื้นที่ปกติ

- งานกรูขทาง (ขนาดเบา)									
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน	ตร.ม.	ละ	=				1.38	บาท/ตร.ม.
- งานปรับแก้ไขแต่งและบดอัดคันทางเดิม									
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	ค่างาน	ตร.ม.	ละ	=				8.48	บาท/ตร.ม.

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=				5.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก				=				20.37	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง				=				8.62	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=				33.99	บาท/ลบ.ม.(รวม)
	อัตรากรูข	ยุบตัว	1.6	=				54.38	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ				=				36.31	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=				90.69	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=				30.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก				=				29.84	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง				=				8.62	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=				68.46	บาท/ลบ.ม.(รวม)
	อัตรากรูข	ยุบตัว	1.6	=				109.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ				=				43.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=				153.11	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=				20.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก				=				29.84	บาท/ลบ.ม.(รวม)

- ค่าขนส่ง			=	20.63 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	<u>70.47</u> บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
	อัตราการใช้ยาง	1.6	=	112.75 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	43.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>156.32</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง				
- ค่าวัสดุ			=	303.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง			=	11.53 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุ			=	<u>314.53</u> บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
	อัตราการใช้ยาง	1.5	=	471.80 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม			=	20.17 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	68.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>560.54</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)				
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ชุดหรือลูกรัง	0.10 ม.)		=	8.08 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	0.10 ม.)		=	10.56 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือAC	0.05 ม.)		=	8.34 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)			=	บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)				
- ค่าวัสดุ			=	303.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง			=	11.53 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุ			=	<u>314.53</u> บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)				
- Tack Coat			=	9.93 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 4 ซม.	10.4168 ตร.ม./ตัน)	=	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ			=	9.93 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ			=	10.52 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	<u>20.45</u> บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมได้ท์				
- ราคาจากโรงงาน			=	20,226.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง			=	528.18 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง			=	<u>20,754.18</u> บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
9. งานเทคได้ท์				
- ราคาจากโรงงาน			=	19,580.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง			=	528.18 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง			=	<u>20,108.18</u> บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	9.93 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling				
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling				
N = [Operating Cost + AY + SC]				
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling				บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์				ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาจากแอสฟัลต์บวกราคาขนส่ง				บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์				ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกราคาขนส่ง				บาท/ตัน
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ				
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม				42.50 บาท/ตร.ม.

ความลึกในการขุดกัก	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัก	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,127.34 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	75.26 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	230.32 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.)	=	87.18 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	972.46 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	279.19 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	318.09 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 10 กม.	=	13.75 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,695.66 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	162.73 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างานต้นทุนราคาแอสฟัลติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat)	=	173.33 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.)	=	0.00 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	257.08 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	972.46 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	279.19 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 0 กม.	=	27.75 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,536.48 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 0 ชม. (#DIV/0! ตร.ม./ตัน)	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 24.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ปกติ

12.1 ท่อ คสล. ขนาด f0.40 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	= 2.78 ลบ.ม.	=	275.22 บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.		=	270.00 บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน		=	20.75 บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ		=	140.00 บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	= 0.18 ลบ.ม.	=	- บาท
	ราคาต่อเมตร	=	705.97 บาท
	... ค่างานต้นทุนวางท่อ f0.40 ม. ต่อ 1 เมตร	=	700.00 บาท

12.2 ท่อ คสล. ขนาด f0.60 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	= 3.13 ลบ.ม.	=	309.87 บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.		=	440.00 บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน		=	27.66 บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ		=	345.00 บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	= 0.32 ลบ.ม.	=	- บาท
	ราคาต่อเมตร	=	1,122.53 บาท
	... ค่างานต้นทุนวางท่อ f0.60 ม. ต่อ 1 เมตร	=	1,120.00 บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต ASPHATIC CONCRETE (สายทางบ้านสวายปริง หมู่ที่ ๖ - บ้านภูมิกันดาร หมู่ที่ ๕)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๔๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHATIC CONCRETE (สายทางบ้านสวายปริง หมู่ที่ ๖ - บ้านภูมิกันดาร หมู่ที่ ๕) ตำบลประทัดบุ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐ เมตร โดยมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุกำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เป็นเงิน ๑,๒๔๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ ป.ร.๕ (สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง)

๕.๒ แบบ ป.ร.๔ (แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพิเชฐ บุญประสิทธิ์	ตำแหน่ง	รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓ นายไพบูรณ์ พรหมชาติ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองการศึกษา ฯ	กรรมการ