

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHATIC CONCRETE (สายทางบ้านปจิก หมู่ที่ ๔ - บ้านภูมิกันดาร หมู่ที่ ๕)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHATIC CONCRETE (สายทางบ้านปจิก หมู่ที่ ๔ - บ้านภูมิกันดาร หมู่ที่ ๕) ตำบลประทัดบุ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์ ดำเนินการโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๐.๐๐ เมตร โดยมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุกำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙  
เป็นเงิน ๔๔๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ พร.๕ (สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง)

๕.๒ แบบ พร.๔ (แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพิเชฐ บุญประสิทธิ์	ตำแหน่ง	รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๖.๓ นายไพบูรณ์ พรหมชาติ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองการศึกษา ฯ	กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

วันที่

เดือน พฤษภาคม 2559

ประเภทงาน ช่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ( โดยวิธี Pavement In - Place Recycling )  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ  
 ชื่อสายทาง บ้านปลึก-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์  
 สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์ ระยะทางตลอดสายทาง 1.650 กม.  
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง เคฟซีล กว้าง 6.00 เมตร  
 ชนิดผิวทาง กว้าง เมตร  
 ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ๗ 0.150 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร  
 กม. 0+000 ถึง กม. 0+150 ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร  
 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900 ตร.ม.

60 71

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	332,757.96	1.3365	444,731.02	
	ค่าป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ+ป้ายไวไว			3,300.00	
	Factor F				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%				
	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%				
	- พื้นที่ ผันตกปกติ				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			448,031.02	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			448,000.00	
	(สี่แสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,986,666.67 บาท

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ

(นายพิเชษฐ์ บุญเกิด)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนโยธา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางเขมาชนันท์ วรทรัพย์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นางระเบียบ เหมือนนาค)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบแล้วให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิเชษฐ์ บุญประสิทธิ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพบูรณ์ พรหมชาติ)

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง บ้านปึก-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง					
	1.1 งานวางปาซุดตอ		ตร.ม.	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )		ตร.ม.	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )		ลบ.ม.	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	27	ลบ.ม.	314.53	8,492.31	
	1.11 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	900	ตร.ม.	75.26	67,734.93	
2	งานผิวทาง					
	2.1 Prime Coat	900	ตร.ม.	22.53	20,277.72	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	900	ตร.ม.	228.57	205,713.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง					
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร					
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	45	ตร.ม.	270.00	12,150.00	10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์					
	5.1 งานปรับปรุง					
	5.1.1 หลักระนาด ค.ส.ล.		หลัก	-	-	
	5.1.2 หลักระนาด		หลัก	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	
				ยกยอดไป	314,367.96	

31/10/21

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง บ้านปึก-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.150

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย		
				<b>ยกยอดมา</b>		
					<b>314,367.96</b>	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	
	<b>5.2 งานติดตั้ง</b>					
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	แบบใหม่
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	3,240.00	3,240.00	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60,ต62,ต75	1	ชุด	2,850.00	2,850.00	
	5.2.6 ป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว		ชุด	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต57, ต28		ชุด	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	14,400.00	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	6,080.00	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17		ชุด	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต1-ต60, ต62,ต75		ชุด	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60, ต62,ต75+ต1-ต60, ต62,ต75		ชุด	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.32 หลักระนาบโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	480.00	-	
				<b>ยกยอดไป</b>		
					<b>320,457.96</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง บ้านปจิก-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์


ระยะทางดำเนินการ


0.150

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ	
				ราคา/หน่วย			
		ยกยอดมา				320,457.96	
	5.2.33 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	320,457.96		
	5.2.34 หลักเขตทาง		หลัก	-	-		
	5.2.35 หลักนำทาง		หลัก	-	-		
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-		
	5.2.37 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-		
	5.2.38 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-		
	5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )		ปุ่ม	-	-		
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แห่ง	12,300.00	12,300.00		
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-		
	5.2.42 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-		
	5.2.43 Timber Barricade		เมตร	-	-		
6	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.				-		
	6.1 ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.40 เมตร	-	เมตร	700.00	-		
	6.2 ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 1.00 เมตร		เมตร		-		
	6.3 งานกำแพงปากท่อ ค.ส.ล.5 - Ø 1.00 เมตร		จุด		-		
	<b>รวม</b>				<b>332,757.96</b>		

332,757.96

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ

ผู้ตรวจสอบ..... 

(นายพิเชษฐ์ บุญเกิด)

(นายสุพรรณ พรหมสวัสดิ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนโยธา

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา  
องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ**

วันที่ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2559

**ประเภทงาน** ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ( โดยวิธี Pavement In - Place Recycling )  
**เจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนตำบลประทัดบุ  
**สายทาง** ชื่อสายทาง บ้านปจิก-บ้านภูมิกันดาร ต.ประทัดบุ อ.ปราสาท จ.สุรินทร์  
**สถานที่ตั้ง** จ.สุรินทร์ ระยะทางตลอดสายทาง 1.650 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.

**ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะที่**

1	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หินคลุก	303.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
2	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หินฝุ่น	271.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
3	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หิน3/4"	471.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
4	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หิน1/2"	450.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
5	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หิน3/8"	450.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
6	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	หินผสมแอสฟัลต์	365.75	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.53	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	1	=	8.62	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	ลูกรัง	20.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	7	=	20.63	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	วัสดุคัดเลือก	30.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	1	=	8.62	บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ยาง CSS-1	20,226.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	420	=	528.18	บาท/ตัน
9	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	18,173.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	420	=	528.18	บาท/ตัน
10	อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี	ยาง CRS-2	19,580.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	420	=	528.18	บาท/ตัน
10	อ.เมือง จ.สุรินทร์.	ซีเมนต์	2,093.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	27	=	34.34	บาท/ตัน

**รายการราคาค่างานต่อหน่วย**

**1. งานวัสดุดินถม ( จากการขนส่ง )**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	20.37	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>33.99</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	54.38	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	36.31	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>90.69</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

**2. งานวัสดุคัดเลือก**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	29.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	8.62	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>68.46</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	109.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	43.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>153.11</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

**3. งานลูกรัง**

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	29.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	20.63	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>70.47</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	112.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	43.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>156.32</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

**4. งานพื้นทาง**

- ค่าวัสดุ	=	303.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	11.53	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

				=	314.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.5		=	471.80 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม				=	20.17 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ				=	68.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	560.54 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
<b>5. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)</b>					
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
ขุดหรือลูกรัง	0.10 ม. )			=	8.48 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือหินคลุก	0.10 ม. )			=	11.06 บาท/ตร.ม.
ขุดหรือAC	0.05 ม. )			=	8.73 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)				=	บาท/ตร.ม.
<b>6. งานพื้นทาง ( หินคลุกปรับระดับ )</b>					
- ค่าวัสดุ				=	303.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	11.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	314.53 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
<b>7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)</b>					
- Tack Coat				=	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 5 ซม.	8.3334	ตร.ม./ตัน )	=	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	10.52 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	10.52 บาท/ตร.ม.
<b>8. งานไพร้มโค้ท</b>					
- ราคาจากโรงงาน				=	20,226.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	528.18 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง				=	20,754.18 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	22.53 บาท/ตร.ม.
<b>9. งานเทคโค้ท</b>					
- ราคาจากโรงงาน				=	19,580.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	528.18 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง				=	20,108.18 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2	ลิตร/ตร.ม.	=	10.49 บาท/ตร.ม.
<b>10. งาน Pavement In-Place Recycling</b>					
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling					
N = [ Operating Cost + AY + SC ]					
N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling				บาท/ตร.ม.
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์				ตัน/ตร.ม.
Y =	ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์				ตัน/ตร.ม.
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ					
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม				42.50 บาท/ตร.ม.
	ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.		
	ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %		
	หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.		
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง				=	2,127.34 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร				=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling				=	75.26 บาท/ตร.ม.

## 11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน		
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	108.04 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.) กม. =(ค่าขนส่ง x 80)	=	185.84 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	972.46 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	279.19 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	318.09 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 10 กม.	=	13.75 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,794.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. ( 8.33 ตร.ม./ตัน )	=	215.32 บาท/ตร.ม.
-รวมค่างานต้นทุนราคาแอสฟัลติกที่เลือกปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat)	=	228.57 บาท/ตร.ม.
11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน		
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.)	=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	972.46 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	279.19 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 10 กม.	=	27.75 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	#DIV/0! บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. ( 8.33 ตร.ม./ตัน )	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

### ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากไม้บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

### หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เจลลี่ 24.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ